

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:

Pe un an LEI 200
Pe șase luni 100
Instituții, Cluburi și Proprietari 200
Un număr vechi 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile STRADA INGINER ANGHEL SALIGVY No. 2. — BUCUREȘTI

Directori-Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU

Director: AL. MUNTEANU

Prim redactor N. PAPAHEORGHI

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF

Direcția 3.26.60.

TELEFON Administrația 3.26.61

Redacția și poșta 3.26.69.

VENUS ȘI PLATKO AU CUVANTUL...

Conducerea clubului: Platko a format echipa și a traficat înfrângerea
Platko: Mi se aduc acuzațiuni nedrepte.

Pentru a doua oară, antrenorul Platko a reușit să se înalțe la rangul de principal subiect al actualității noastre sportive.

Prima oară — acum câteva luni — printr-un incident cu d. avocat Eladescu, lichidat cu senze formale și acceptate.

De astă dată, printr-o operațiune care trece peste hotarul primului incident, se ajunge — se spune — la demnitatea de incorectitudine care pot să-i lichideze cariera de antrenor.

Se cunosc cauzele ultimului «caz Platko».

La antrenamentul de ieri al Venusului

Proportțiile incidentului ne-au hotărât să culegem ieri informațiuni noi, în legătură cu noul «caz Platko».

Sursa acestor informațiuni nu putea fi decât în tabăra negrilor. Și cum venisții s'au antrenat ieri la ANEF — pentru a se obișnui cu un teren gazonat ca acela pe care vor fi puși Duminecă să joace la Budapesta — ne-am dus ieri după amiază pe Stadionul din Dealul Spirei.

Antrenamentul impune doar câteva sublinieri. A fost mai mult o sedință de destindere. De acomoda-re cu jocul pe iarbă.

Au luat parte la antrenament, următorii jucători: Iordăchescu, Ghenea, Albu, Sfero, Gain, Feraru, Gorgorin, Befa, Ploesteanu, Bodola, Humi, Petre Vălcov, Gruin, Bădu-

Amestecat într-o tentativă de comision pentru deslegarea lui Bodola, Platko este învinuit în plus de matrapazlăcuri în alcătuirea echipei Venus pentru matchul cu Ujpest.

Oricare din aceste motive este suficient pentru a hotărî despărțirea definitivă dintre Venus și Platko. Se pare însă că incorectitudinea lui Platko a mers și mai departe, ajungând până la proporții de escrocherie, pentru care fostul antrenor al Venusului va fi chemat să dea socoală.

cât a dat naștere la cele mai legitime suspiciuni.

În afară de aceasta, numitul antrenor a pretins suma de lei 70.000 jucătorului Bodola Iuliu, și grupării CAO drept comision, sub cuvânt că a stăruit la aducerea acestui jucător în gruparea «Venus».

Deasemenea, susnumitul antrenor a pretins sub diferite forme avantagii și dela alți echipieri ai grupării «Venus», cari urmau a fi introdusi în echipă.

Iată deci, principalele date ale



PLATKO

noului «caz Platko». Așa cum le fixează comunicatul.

La aceste date trebuiesc adăugate două declarații apărute ieri într-un ziar de dimineață.

Unui redactor al acestui ziar, Platko i-a declarat că nu el a format echipa de Duminecă a Venusului, ci «Comitetul de conducere». Dovadă — afirmă declarația — că d. maior Dumitrescu este acela care a scris pe tabla de teren, formația Venusului.

Burdan a declarat că a jucat cu un trac care l-a paralizat, din pricină că matchul cu Ujpest era hotărât pentru cariera sa la Venus. O partidă bună, i-ar fi adus prelungirea contractului — expirat la 1 Iunie — și mărirea salariului de

la 3.500 la 5.000 lei. O partidă slabă, îi anula posibilitatea rămănerii în echipa negrilor.

Cu aceste precizări, putem intra acum în miezul declarațiilor pe cari le-am colectat ieri.

Prima declarație — scurtă, categorică, ostășească — ne-a făcut-o d. maior Dumitrescu, care a contestat afirmațiunile lui Platko:

«Este inexact că echipa din matchul cu Ujpest a fost fixată de «comitetul nostru de conducere».

Eu am scris formația echipei pe tabla de teren. Dar asta n'a fost decât o simplă procedură. Un obicei. În momentul când am scris eu formația echipei, Platko prezenta de câteva minute echipa, arbitrilor Plitzner. Pe foaia de arbitraj, formația era deja scrisă. Iar echipa — alcătuită de Platko pe răspunderea sa directă — era cunoscută de Ujpest, de Vineri. Dela Ploesti.

Așa dar, primul oficial al Venusului, prins de tirul investigațiilor noastre, a trecut răspunderea alcătuirii echipei în debitul lui Platko. De altfel, aceasta este marea necunoscută a acestui caz de algebră sportivă: cine a format echipa? Platko sau «Comitetul de conducere al Venusului»?

Fiindcă — după opinia noastră — principala acuzațiune care stârnește situațiunea actuală a lui Platko, este chestiunea echipei. Corectitudinea lui Platko, în fixarea echipei.

Comisionul cerut lui Bodola este mai puțin grav.

Așa dar: cine a format echipa de Duminecă a Venusului?

În declarația apărută ieri în coloanele unui confrate, Platko a trecut operațiunea aceasta în sarcina Comitetului de conducere al Venusului.

D. maior Dumitrescu a ripostat: este inexact.

Iar d. avocat Eladescu — în declarațiile odrului au palpatat tot timpul amprentele unei revolte consistente — a adăugat:

«Este o minciună patentă. Echipa a fost alcătuită de Platko, împotriva sugestiilor date de noi. Pe răspunderea sa totală. Mărturie, în această privință, poate presta tot «comitetul de conducere». Vom avea de altfel și mărturiile serie.

«Comitetul de conducere» n'a făcut nici-o obiecțiune la alcătuirea echipei?

«Dimpotrivă!... a precizat d. avocat Eladescu. Am cerut să nu joace Burdan. Forma sa slabă pe care a arătat-o în ultimile match-uri, impunea înlocuirea sa. Platko însă, s'a opus. A cerut ca Burdan să joace, afirmând că are 70 la sută mai multă clasă, decât ceilalți portari ai noștri. Am insistat pentru înlocuirea lui Burdan. Platko însă a rezistat — cu felul său impulsiv de a rezista — luându-și răspunderea, pentru jocul lui Burdan.

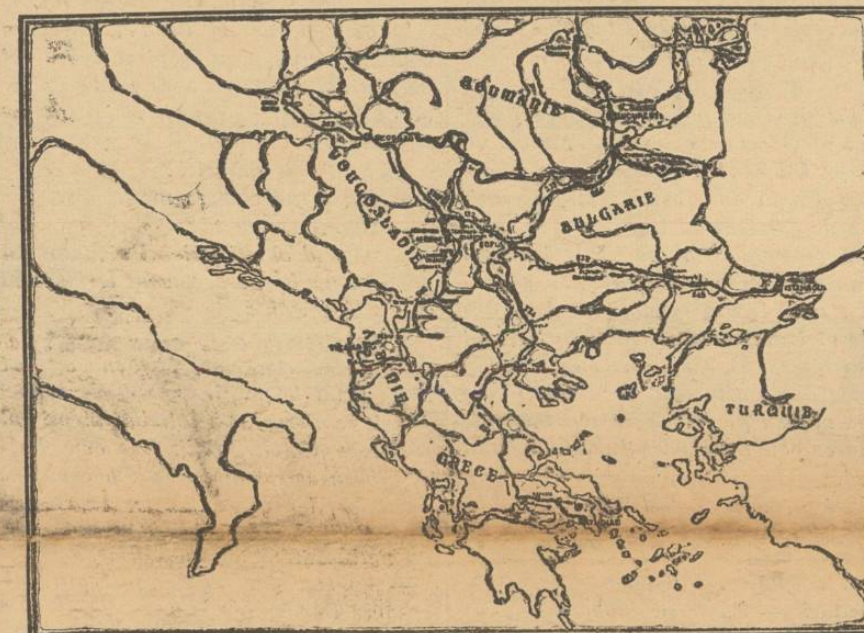
«Alți jucători n'au fost în discuție!...»

«Comitetul nostru de conducere» a pretins un singur jucător, în

(Continuare în pag. II-a)

După victoria lui Petre Cristea în „Rallye-ul Interbalcanic“

Alergătorul român sconta succesul



Schita iti nerarilor

Am fost singurul ziar care am publicat ieri dimineață rezultatul competiției automobiliste „Rallye-ul Interbalcanic”, regizat de Automobil și Turling Clubul Greciei, și sfârșit cu strălucita victorie a excelentului nostru reprezentant Petre Cristea.

Invingător în 1936 al „Rallye-ului Monte Carlo” și câștigător moral al aceleiași probe în anul în curs, Petre Cristea era indicat să-și aducă această competițiune, gen din care el și-a făcut o adevărată specialitate.

În reportajele pe cari le-am făcut înainte de începerea întrecerii am acordat tot creditul nostru lui Petre Cristea și excelentul automobilist nu ne-a desmințit, câștigând primul „Rallye Interbalcanic” în stil de mare campion și dominând cu autoritate totul opus.

COMPORTAREA CELORLAȚI CONCURRENTI ROMANI

Celalți participanți români au completat succesul înregistrat de Petre Cristea, clasându-se cât se poate de onorabil. Într-adevăr, după cum a relatat ieri corespondentul nostru permanent la Atena, d. Geo Hanotiș cel cinci automobilisti români s'au clasat în primele șapte locuri, necedând decât după mare luptă, adversarii lor străini. Aceasta fiind situația se poate spune, pe drept cuvânt, că primul „Rallye Interbalcanic” a fost apanajul alergătorilor români.

CONCURSUL DE REZISTENȚĂ

Proba de regularitate a constatat în acoperirea unuia din cele cinci itinerarii alese de organizatori, cu plecarea din orașele: Brașov, Istanbul, Osiyek, Tirana și Varna și cu punct general de întâlnire orașul Sofia de unde concurenții au mers împreună, prin Salonic la Atena.

Aceste itinerarii au fost acoperite, până la Salonic, cu o înălță mijlocie de 35 km. pe oră iar pe distanța Salonic-Atena concurenții au trebuit să realizeze minimum 45 km. pe oră.

La Atena, a doua zi după sosirea din concursul de rezistență, concurenții au fost supuși celor două încercări de clasare: proba de demaraj-frânaj și proba de pornire la rece.

În ambele concurenții români, soșii, toți, nepenalizați la Atena, au difuzat o virtuozitate rară, isbutind să se claseze onorabil.

Cu ocazia „Rallye-ului Interbal-

canic” Petre Cristea și-a ameliorat propriul său record pe distanța Salonic-Atena, record stabilit anul tre-

cut, însă în sens invers, cu prilejul participării lui în „Rallye-ul Monte Carlo” pe care l-a câștigat.

PREMIILE OBTINUTE DE ROMANI

Petre Cristea, invingătorul „Rallye-ului Interbalcanic” a primit cupă pusă în competițiune de organizatori și 30.000 drahme.

Iug. Ion Colicag, cel de al treilea clasat a primit o cupă și 7.000 drahme.

SCONTAM VICTORIA

Corespondentul nostru din Atena, d. Geo Hanotiș a interpellat pe Cristea, imediat după cunoașterea clasamentului.

Scontam victoria — a declarat excelentul automobilist — pentru că mă pricep să pun toată lucrurile la punct și nu neglijez niciun detaliu, oricât de neînsemnat ar părea.

«Sunt fericit că am înscris numele țării mele în fruntea palmaresului „Rallye-ului Interbalcanic” și sper să repet această ispravă».

r. e. d.

Matchul triumfiular de box amator al Micei Antante

În organizația regională F. R. Box Banat și prin intermediul asociației ziaristilor sportivi din Timișoara, se va organiza în zilele de 2, 3 și 4 Iunie în capitala Banatului, matchul triumfiular de box amator între reprezentativele României, Cehoslovaciei și Jugoslaviei.

D-nii Zeno Velceanu, Roman și Beeger, sunt acei cari îngrijesc ca organizația acestui important match al Micei Antante să se desfășoare în condițiuni reprobabile.

OUN S'A FORMAT REPREZENTATIVĂ ROMÂNIEI

Reprezentativa României a fost alcătuită astfel:

Categoria mușcă: Nicolae Rădan (Rapid).

Categoria cocoș: Anton Oșca (Rapid).

Categoria pană: Ludovic Gileze (C.A.M.T.).

Categoria ușoară: Iosif Savici (C.A.M.T.).

Categoria semi mijlocie: Gr. Jolesneac (Gloria).

Categoria mijlocie: Costel Ștefănescu (Rapid).

Categoria semigrea: Petre Pop (Marina).

Categoria grea: Max Nișu (C. A. M. T.).

Echipa va fi antrenată și manajată de maestrul Marin Stănescu.

În vederea unui bun antrenament, echipa bucareșteană precum și boxerii Gr. Jolesneac și Petre Pop vor fi concentrați cu 3-4 zile înainte de deplasare pe câmpul de antrenament al grupării F. C. Rapid din șoseaua Giulești.

Vom avea un velodrom de construcție occidentală

D. ministru Gabriel Marinescu se interesează personal de această importantă chestiune

Cu ocazia solemnității împărțirii premiilor pentru «Cupa Restaurării», d. Vasile Canarache, președintele F. R. S. C. a pus în discuție, după consumarea sărbătoririi, chestiunea atât de importantă a înființării în București, a unui velodrom care să corespundă cererilor.

Convins că această chestiune nu poate fi soluționată fără sprijinul unui om cu suflet și mare suprafață, președintele federației de ciclism a făcut apel la concursul d-lui general Gabriel Marinescu.

Intervenția n'a rămas fără răsunet căci, președintele de onoare al

aceluiași for, înțelegând «durerea» ciclismului românesc, a admis să se ocupe de această chestiune.

PROGRAMUL DE REALIZARE

Fiind foarte ocupat în cursul acestei săptămâni, d. general Gabriel Marinescu a rugat să i se prezinte, spre studiu, luni 21 Iunie, programul de realizare al acestui velodrom.

Interesul pe care d. general Gabriel Marinescu îl poartă acestei chestiuni este o cheazăie a înfăptuirii visului de decenii al cicliștilor români.



Humi, Bărbulescu și Ene pe gazonul A. N. E. F.-ului.